

Sur votre agenda

Aujourd'hui

Mirecourt. – De 6 h à 18 h, vide-greniers organisé par l'association du Murget. Restauration et buvette sous chapiteau. Rue du 14-Septembre, rue Frédéric-Chopin et square. 2 € le mètre linéaire, entrée visiteur gratuite. Tél. 03 29 37 39 28.
Rouvres-en-Xaintois. – Salon des envies et du recrutement pour toute la famille de 10 h à 16 h à la salle polyvalente.
Lamarche. – A 14 h, concours de belote organisé par le club de l'Amitié, à la salle des fêtes, place Camille-Picard. Ouverture des portes à 13 h 30. Toutes les mises seront redistribuées. Un lot à chaque participant. Tarif : 5 €. Tél. 03 29 09 64 92.
Vittel. – Dès 14 h, 43^e édition de la fête de la grenouille avec fête foraine, stands de dégustation chez les associations vittelloises, salle du Moulin, parking de Badenweiler et rue Foch. Foire commerciale en centre-ville. Gratuit. Tél. 03 29 08 37 37.

La journée

CONTACT

■ **Rédaction, publicité, abonnements, petites annonces**
 8, place de-Gaulle, 88800 Vittel, tél. 03 29 07 17 17, fax : 03 29 07 17 18, courriel : vomredacvit@vosgesmatin.fr
 Correspondant de votre quotidien Rachid BENYAROU, tél. 06 87 43 66 84
 Permanence (à partir de 21 h), tél. 06 74 59 54 15.

URGENCES

■ **Médecin de garde**
 Centre de régulation médicale, tél. 0 820 33 20 20.

A NOTER

■ **Aides à la personne**

Aide aux personnes âgées, tél. 03 29 39 22 54 ; télé-alarme, tél. 03 29 37 20 32.
 Adavie, aide aux personnes âgées, tél. 03 29 35 23 06.
 ■ **Déchèterie**
 Fermée.

LOISIRS

■ **Musées**
 Maison de la musique mécanique ouverte de 14 h à 18 h.
 Musée de la Lutherie, tél. 03 29 37 81 59, ouvert de 14 h à 18 h.
 Maison de la dentelle, ouvert de 14 h à 18 h.
 ■ **Office de tourisme**
 Fermé.
 ■ **Piscine**
 De 8 h 30 à 12 h, 159, rue de Bonn-Beuel, tél. 03 29 37 05 23.
 ■ **Cinéma Rio**
 « En route ! », à 15 h.
 « Une suite française », à 17 h.

Sport

Championnats des Vosges de pétanque ce dimanche

Ce dimanche 26 avril, le Mirecourt Pétanque Club organise, avec le Comité des Vosges et la Ville de Mirecourt, le championnat des Vosges de triplettes vétérans. Cette manifestation, qualificative pour le championnat de France à Saint-Cannat (Bouches-du-Rhône), se déroulera au stade de Mirecourt et accueillera environ 200 joueurs. Les parties débuteront à 8 h, une coupure méridienne est prévue de midi à 14 h et les premières parties finales sont attendues en milieu d'après-midi.

Par ailleurs, le week-end dernier s'est déroulé à Golbey, le championnat des Vosges de triplettes seniors et tête-à-tête juniors. Représenté par six équipes seniors, le MPC a réussi à en placer deux (Pillard/Portier/Serdet et Oudot/Donel/Martin) en 8^e de finale. Deux équipes qui iront donc porter les couleurs de Mirecourt au championnat de Lorraine à Revigny-sur-Ornain. A signaler qu'en juniors, J. Fritz, habitué des podiums, ne s'est incliné qu'en finale 13 à 10 après une partie très disputée face à un adversaire rambouvetais déjà sacré plusieurs fois champion des Vosges.

Association

La classe 38 toujours à l'appel



Comme chaque année, la classe 1938 se retrouve au caveau des Curtilles à Vroville.

Les retrouvailles de la classe 1938 se sont déroulées dimanche dernier à midi au caveau des Curtilles à Vroville, par une très belle journée. Le président de la classe, Jean-Pierre Serdet, était heureux de voir qu'une trentaine de conscrits avaient pu répondre à son invitation. Quelques amis s'étaient également joints à ce repas de classe qui s'est

déroulé dans la bonne humeur habituelle et une inoxydable amitié.

Comme le veut également la bienséance, avant de passer à table, les participants à ces retrouvailles uniques dans l'année n'ont pas oublié de lever le verre de l'amitié à ceux et celles qui n'ont pu être présents pour des raisons de santé.

PUZIEUX

3^e vide-greniers de l'Abribus

L'Abribus organise son 3^e vide-greniers, le dimanche 17 mai de 7 h à 18 h dans les rues du village. Tarif 1 € le mètre linéaire. Restauration sur place. Renseignements et inscriptions au 06 30 00 46 45.

AMBACOURT

Vide-greniers avec le Val-du-Madon

L'association le Val-du-Madon organise son 7^e vide-greniers le vendredi 1^{er} mai de 8 h à 20 h. Le prix du mètre linéaire est de 1 euro. Renseignements et inscriptions auprès de Martine Husson, tél. 03 29 37 45 38. Buvette et restauration sur place.

OËLLEVILLE

A la recherche d'animatrices Bafa

L'association Familles rurales d'Oëlleville recherche pour son centre de loisirs d'été qui se déroulera du 13 juillet au 7 août, des animatrices Bafa et stagiaires Bafa. Bien vouloir envoyer un CV et une lettre de motivation à l'association Familles rurales, 125, route de Rouvres, 88500 Oëlleville.

Portrait



Charlie Capelle, le marin de la plaine

C'est un gars de l'Est et de l'Ouest. De la terre et de la mer. Le skipper Charlie Capelle, né à Mirecourt, est installé dans le Morbihan depuis près de 40 ans pour vivre pleinement son amour des bateaux.

« Charlie n'est pas forcément un grand communicant », sourit Catherine Capelle au téléphone quand son marin de mari lui rend l'appareil. Son côté taiseux, vosgien, sûrement. Car même si le skipper, qui a participé à de multiples courses en équipage ou en solitaire (dont quatre Route du Rhum) a vécu désormais plus longtemps dans l'Ouest (en Bretagne) que dans l'Est, il n'en reste pas moins très attaché à Mirecourt d'où il est originaire. Son bateau fétiche, qu'il hérite depuis 1992, le multicoque Acapella, porte d'ailleurs haut et fort le numéro 88, imprimé en rouge sur sa coque jaune.

Né « plus tôt que prévu » au cours d'un voyage de ses parents dans

le Nord, Charlie Capelle a découvert la voile pendant son service militaire en Polynésie, au début des années 1970. Ce sera sa ligne de flottaison, le début de son amour pour les bateaux. L'histoire de sa vie qu'il prend à bras-le-corps en revenant dans les Vosges : « Je me suis inscrit au club de voile du lac de Bouzey pour apprendre les bases de la navigation. » Adieu son métier de prothésiste dentaire, bonjour les Etats-Unis, dans le Maine, le travail du bois et la construction des bateaux. A l'endroit même où naît Acapella. Puis c'est l'installation en Bretagne, dans les Côtes-d'Armor d'abord avant de poser ses valises, son entreprise en 1985, Technologie Marine (qui entretient, répare, conçoit des bateaux) et sa

famille dans le Golfe du Morbihan, à la Trinité-sur-Mer, l'un des plus importants spots français de voile, où les grands navigateurs se préparent à affronter les mers et les océans du globe. « Je voulais découvrir. Me donner tous les moyens possibles pour apprendre tout ce que je voulais apprendre. »

Depuis plus de 40 ans, la vie sur l'eau, pour ce marin de la plaine né loin des rives de l'Atlantique ou de la Méditerranée, c'est désormais toute sa vie. Et même si personne dans sa famille n'y connaissait quoi que ce soit au monde des courses nautiques, Charlie Capelle a percé dans ce milieu à force d'abnégation, de persévérance et de détermination. « Je ne promets

jamais la lune quand je démarche des sponsors. Il faut rester humble et d'ailleurs les gens qui me suivent aujourd'hui sont des membres bienfaiteurs. »

Se voit-il revenir vivre dans les Vosges ? « Je vais voir ma famille mais m'y installer, je ne pense pas. Je finirai sur un bateau, c'est sûr. Pas forcément en compétition mais en balade, ou en croisière. Je le sais ». Arrivé 7^e de la dernière Route du Rhum en Classe Rhum l'année dernière, Charlie Capelle se prépare déjà pour la suivante, en 2018. Dans ses affaires, il emmènera un pot de confiture de mirabelle. Une douceur de Lorraine et d'enfance au bout du monde.

Marion JACOB

« J'ai regardé de très près le métier de luthier »

Pas facile de vivre une vie de marin à Mirecourt. Pourtant, tout est peut-être né de là. De l'amour du bois, « du savoir-faire, de la complexité. J'avoue que j'ai regardé de très près le métier de luthier. Cela m'a sûrement influencé », analyse avec le recul Charlie Capelle. Du bois dont on fait les violons à celui dont on fait les bateaux, tout n'est finalement qu'une histoire de courbe, d'harmonie d'ensemble et d'efficacité.

Patiemment, Charlie Capelle a appris à raboter, couper, assembler, pour faire d'Acapella plus qu'un bateau, une petite part de lui-même à qui il a redonné vie par trois fois. « Ce bateau revient toujours à lui, constate son épouse Catherine Capelle. C'est à lui tout seul une partie de l'histoire de la course en multicoques : il est le premier trimaran à avoir gagné la Route du Rhum, à avoir été construit pour la course. C'est un bateau en bois, accessible par sa taille. Tout le monde y est attaché, les skippers le reconnaissent. Charlie a eu la chance d'être au bon endroit au bon moment pour le racheter et qu'il continue à vivre ». En solitaire, le skipper ne se voit pas « naviguer sur un autre bateau. Il est merveilleux. C'est toute l'histoire de ma vie maritime. »

Acapella a une telle portée symbolique dans le monde de la voile qu'il a été classé en octobre dernier « bateau d'intérêt patrimonial ». Un label qui distingue les embarcations avec un intérêt historique, technique ou spécifique (lié à un événement, une personnalité, etc.).

L'histoire du trimaran jaune n'a pas fini de s'écrire. Acapella devrait à nouveau s'élancer de Saint-Malo, en 2018, pour parcourir les 3 542 milles qui séparent la cité corsaire de Pointe-à-Pitre en Guadeloupe.



M.J. L'amour du bois et du travail bien fait : deux qualités similaires à la lutherie et à la construction de bateaux.



Acapella est la réplique d'Olympus, le bateau conçu par et pour Mike Birch et qui a remporté la première Route du Rhum dans sa catégorie. Charlie Capelle a racheté Acapella et l'a reconstruit de ses mains. « Il est toute l'histoire de ma vie maritime », explique le skipper. (Photos DR)

Bio

■ 1954 : naissance à Bouchain, dans le Nord.
 ■ 1978 : victoire d'Olympus dans la première édition de la Route du rhum, avec Mike Birch à la barre.

■ 1980 : construction d'Acapella, sistership d'Olympus.

■ 1981 : Charlie Capelle participe à la tentative de record de la traversée de l'Atlantique Nord ; vainqueur de la transat anglaise en double avec Philippe Poupon sur le trimaran classe 3 « Chaussettes Kindy ».

■ De 1982 à 1984 : trois transatlantiques.

■ 1985 : crée Technologie Marine.

■ 1992 : rachète Acapella. Première restauration.

■ 1998 : première participation à la Route du Rhum. 2^e à l'arrivée en classe 3.

■ 1999 : naufrage d'Acapella au large du Canada. Deuxième restauration.

■ 2006 : Route du Rhum. Charlie Capelle chavire au large du Finistère. « C'est un souvenir extrêmement douloureux qui a longtemps hanté mes nuits. J'ai failli y rester et perdre mon bateau, que j'avais reconstruit de mes mains. Cela représentait des années de labeur ». Le navigateur réussit à retrouver son bateau. Troisième restauration.

■ 2010 : 3^e participation à la Route du Rhum.

■ 2014 : 4^e route du Rhum. Acapella et Charlie Capelle terminent 7^e de leur catégorie.

Du tac au tac

La mer, oui. La montagne, non. – « Je ne suis pas du tout attiré par la montagne. Pourtant, si le terrain est différent, il y a des qualités identiques quand on fait du sport nautique et en montagne. Il faut savoir calculer les risques, ne jamais lâcher, avoir l'esprit de compétition : quand on prend le départ, il faut songer à l'arrivée. »

Le clin d'œil des marins de Mirecourt. – Charlie Capelle ne les connaît pas personnellement mais les membres de l'amicale des marins et marins anciens combattants de Mirecourt et des environs lui envoient à l'occasion de chaque course un petit mot, une marque de soutien. « Je ne les ai jamais rencontrés mais cela me fait chaud au cœur. J'en profite pour les remercier ».